



REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței 391A, Sector 1, Cod Poștal 010719, București
Nr. înregistrare Registrul Comerțului: J40/5191/04 martie 1992
Cont: RO57RNCB0086023664390001 BCR Agenția Grivița; C.U.I.: RO 1590236
Tel. 021/2027000; Fax: 021/3181754; Operator de date cu caracter personal nr. 1253
E-mail: rarom@rarom.ro; Site web: <http://www.rarom.ro>

Reg. ofițiere de
poștă
Berbești

Scrisoarea dvs. nr
9610

din
01.09.2022

Scrisoarea noastră nr.
10508

din
28.09.2022



PRIMĂRIA ORAȘULUI BERBEȘTI
JUDEȚUL VÂLCEA

e-mail: berbesti@vl.e-adm.ro

Str. Principală nr.256, Berbești

Urmare adresei dumneavoastră cu privire la utilajele agricole de tip motocultor (ansamblu motocultor + remorcă), vă comunicăm următoarele:

Registrul Auto Român (RAR) nu are atribuții în ceea ce privește înmatricularea/înregistrarea vehiculelor. Modalitățile de înscriere în circulație a vehiculelor, prin înmatriculare sau prin înregistrare la consiliul local, sunt stabilite conform prevederilor O.U.G. nr.195/2002 Republicată și ale actelor normative subsecvente, a căror aplicare este de competența Ministerului Afacerilor Interne.

În ceea ce privește obiectul de activitate RAR, vă informăm că deși astfel de utilaje ar putea fi asimilate mașinilor autopropulsate pentru lucrări (vehicule care nu se supun omologării și pentru care, implicit, RAR nu eliberează Cartea de identitate a vehiculului) conform categoriilor de vehicule definite în *Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2*, aprobate prin O.M.T.I.C. nr.2224/23.12.2020, de regulă, acestea nu îndeplinesc condițiile de atestare tehnică prevăzute la Cap.VII al *Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7*, aprobate prin O.M.T.C.T. nr.2132/08.12.2005, cu modificările și completările ulterioare.

În condițiile date, RAR nu poate elibera niciun document în vederea înscrierii acestor utilaje în circulație pe drumurile publice din România.

În raport cu prevederile O.U.G. 195/2002 Rep., precizăm că din punctul nostru de vedere, un motocultor de sine stătător (fără remorcă atașată) ar putea fi asimilat unui „vehicul tras sau împins cu mâna”.

Cu stimă,

DIRECTOR TEHNIC
ING. CRISTIAN BEGLAR

